



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ
Муниципальное унитарное предприятие городского округа город Воронеж

Воронежская горэлектросеть

ул. Карла Маркса, 65, г. Воронеж, 394036, сайт: <http://www.vrnges.ru>, e-mail: office@vrnges.ru
тел.(473) 252-52-72, факс (473) 277-79-27, горячая линия: 8 (800) 450-11-05
ОГРН 1023601577812, ИНН/КПП 3650000268/366601001

Краткое описание проекта изменений, вносимых в инвестиционную программу МУП «ВГЭС» на 2018г.

МУП «Воронежская горэлектросеть» оказывает услуги по передаче электрической энергии и технологическим присоединениям на территории городского округа город Воронеж. Основной задачей предприятия является осуществление надежного, бесперебойного электроснабжения потребителей, путем достижения установленных УРТ ВО показателей надежности и качества оказываемых услуг, а так же, обеспечение технической возможности для технологического присоединения новых потребителей. Выполнение поставленной задачи осложнено наличием в энергосистеме города значительного количества электротехнического оборудования, линий электропередачи, отработавших свой технический ресурс и требующих замены, а так же дефицитом пропускной мощности в сетях вышестоящей сетевой организации филиала ПАО МРСК Центра Воронежэнерго и пропускной мощности в сетях предприятия, в отдельных районах города.

По окончании осенне-зимнего периода 2017-2018 гг, в связи со сложившимися неблагоприятными климатическими условиями (грунт оттаил в конце апреля, что значительно осложнило проведение ремонтных работ на кабельных линиях, сократило количество резервных источников питания, увеличило нагрузки на отдельные питающие центры и т.д.), участились технологические нарушения, и как следствие жалобы потребителей, в отдельных районах города. Проанализировав поступившие обращения, а так же, результаты внеплановых обходов и осмотров электроустановок МУП «Воронежская горэлектросеть» были выявлены объекты, требующие незамедлительной оперативной замены, с целью устранения последствий, либо предотвращения возникновения аварийных ситуаций, а именно:

Комплектные трансформаторные подстанции в количестве 10шт.;

Воздушная линия 0,4кВ ТП-72 в количестве 7,400 км;

Причины возникновения аварийных ситуаций, на указанных выше объектах, следующие:

1. В связи с длительным сроком эксплуатации КТП (от 22 до 47 лет, при нормативном сроке 10 лет) металлические конструкции покрылись коррозией. Коррозия металла привела к отрыванию дверных петель и открыла доступ к оборудованию КТП, находящемуся под высоким напряжением, что создает угрозу жизни и здоровью людей. Техническая возможность

восстановления петель КТП отсутствует ввиду коррозии и истончения металла в местах их крепления. В результате коррозии металлического корпуса (крыши и основания) КТП происходит попадание влаги на токоведущие части, появляется опасность проникновения животных и птиц. Все это приводит к коротким замыканиям в электроустановках, перерывам в электроснабжении значительной части населения и угрозе возникновения пожаров.

2. Оборудование КТП физически и морально изношено. Коммутационные аппараты не подлежат ремонту, в связи с отсутствием запасных частей, снятых с производства. Затраты на ремонт оборудования по стоимости значительно превышают стоимость установки новой КТП.

3. Воздушная линия 0,4кВ введена в эксплуатацию в 1959 году. В связи с длительным сроком эксплуатации воздушной линии (59 лет, при нормативном сроке 25 лет) установлено:

сильная изношенность проводов;

сечение проводов не соответствует нагрузке;

недопустимое количество соединений;

возможен риск замыкания проводов при их соприкосновении из-за сильного ветра;

высокая вероятность поражения электрическим током при обрыве проводов или контакте с ними при выполнении ремонтных работ, обрезке деревьев и т.д.

Также при нарушении целостности нулевого провода, происходит ненормированное отклонение напряжения, что приводит к выходу из строя бытовой и радиоэлектронной техники потребителей электрической энергии.

В связи с этим, необходима замена неизолированного провода на провод СИП. Это существенно повысит качество и надежность энергоснабжения населения. Также увеличит срок службы линий электропередач, уменьшит затраты на эксплуатацию и ремонт, уменьшит потери электроэнергии.

Своевременная (в установленный срок) ликвидация аварийных ситуаций возможна только при наличии необходимой спецтехники и механизмов. По результатам технической инвентаризации автотранспортных средств выявлено, что 7 единиц техники в настоящее время не исправны и не эксплуатируются. Из-за высокой стоимости запчастей и ремонтных работ, частым выходом из строя узлов и агрегатов, проведение капитального ремонта данной техники нецелесообразно и экономически неэффективно. Также, в результате интенсивного и длительного использования вышло из строя дополнительное оборудование к специальной технике. Для предотвращения опасных ситуаций, угрожающих жизни оперативного и ремонтного персонала, необходима замена старого и приобретение дополнительного оборудования.

Для решения указанных выше проблем необходимо внести следующие изменения в Инвестиционную программу 2018г.:

Исключить из ИП 2018 года-

Строительство КЛ-10 кВ от ПС–ООО «Талар» на сумму 35,2 млн. руб.

Мини-АТС на сумму 900 тыс. руб.

Много-функциональное устройства А0 на сумму 500 тыс. руб.

ГПП ТЭЦ-1 до соед. муфты в ст. ТП-1181 на сумму 1,6 млн. руб.

Включить:

Замена голого провода на СИП по объекту ТП-72 на сумму 3,3 млн. руб.;

Монтаж низковольтного оборудования для обеспечения технической возможности технологического присоединения на сумму 1,1 млн. руб.

Монтаж высоковольтного оборудования для обеспечения технической возможности технологического присоединения на сумму 1,1 млн. руб.

Реконструкция ВЛ, КЛ для технологических присоединений на сумму 4,8 млн. руб.

Замена изношенных КТП на новые в количестве 10 шт. на сумму 8,7 млн. руб.

Приобретение автотранспорта и дополнительного оборудования взамен неисправного, нецелесообразного для ремонта, сверх запланированного на 2018 год на сумму 19,2 млн. руб.

Основания для внесения изменений в инвестиционную программу 2018 года – необходимость устранения последствий аварийных ситуаций или их предотвращение, согласно п. 67 Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 977 «Об инвестиционных программах субъектов электроэнергетики», а именно:

С учетом выполненной корректировки ключевые показатели инвестиционной программы изменились:

Показатель	2018
Объем капитальных вложений, млн. руб. с НДС	Утверждено 339,83
	Скорректировано 339,83
	Отклонение 0,00
Объем финансирования, млн. руб. с НДС	Утверждено 339,83
	Скорректировано 339,83
	Отклонение 0,00
Ввод основных фондов, млн. руб. без НДС	Утверждено 287,99
	Скорректировано 287,99
	Отклонение 0,00
Ввод КМ	Утверждено 70,34
	Скорректировано 67,09
	Отклонение -3,25
Ввод, МВА	Утверждено 2,51
	Скорректировано 5,01
	Отклонение 2,5

Источники финансирования инвестиционной программы, млн. руб. с НДС:

№ п/п	Источник финансирования	2018
1.	Собственные средства	Утверждено 339,83
		Скорректировано 339,83
		Отклонение 0,00
1.1.	Прибыль, направляемая на инвестиции	Утверждено 112,82
		Скорректировано 112,82
		Отклонение 0,00
1.2.	Амортизация	Утверждено 175,18
		Скорректировано 175,18
		Отклонение 0,00
1.3.	Возврат НДС	Утверждено 51,84

		Скорректировано	51,84
		Отклонение	0,00
		Утверждено	0,00
		Скорректировано	0
		Отклонение	0
		Утверждено	339,83
		Скорректировано	339,83
		Отклонение	0,00

В связи с тем, что среди источников финансирования инвестиционной программы Предприятия отсутствует финансирование из средств федерального бюджета, технологический и ценовой аудит проекта изменений в инвестиционную программу 2015-2019 гг. в части реализации программы на 2018 год не требуется.

Инвестиционные обязательства в отношении объектов электросетевого хозяйства, предусмотренные законодательством Российской Федерации о приватизации, отсутствуют в связи с тем, что имущество МУП «Воронежская горэлектросеть» является муниципальным и находится в хозяйственном ведении предприятия.

И. о. генерального директора

Р.Л. Кочетов

Исполнитель:

Воробьева Л.Н.

Согласовано:

Гладнева Л.Н.