

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Оперативно-диспетчерская служба, 52. Мастер участка ОВБ	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 53. Мастер участка ОВБ	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 54. Мастер участка ОВБ	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 55. Диспетчер предприятия	Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных и эмоциональных нагрузок соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 56. Диспетчер предприятия	Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных и эмоциональных нагрузок соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 57. Диспетчер предприятия	Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных и эмоциональных нагрузок соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 58. Диспетчер предприятия	Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных и эмоциональных нагрузок соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 59. Диспетчер участка ОВБ	Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных и эмоциональных нагрузок соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 60. Диспетчер участка ОВБ	Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных и эмоциональных нагрузок соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса	Постоянно	ОДС	

Оперативно-диспетчерская служба, 62.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 63.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 64.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 65.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 66.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 67.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 68.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 69.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 70.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	

бригады					
Оперативно-диспетчерская служба, 71.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 72.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 73.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 74.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 75.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 76.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 77.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 78.Электромонтер оперативно-выездной бригады	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 79.Электромонтер	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	

оперативно-выездной бригады					
Оперативно-диспетчерская служба, 80. Электромонтер по оперативным переключениям в распределительной сети	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 81. Электромонтер по оперативным переключениям в распределительной сети	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 82. Электромонтер по оперативным переключениям в распределительной сети	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 83. Электромонтер по оперативным переключениям в распределительной сети	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 84. Электромонтер по оперативным переключениям в распределительной сети	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 85. Электромонтер по оперативным переключениям в распределительной сети	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	

Оперативно-диспетчерская служба, 86, Электромонтер по оперативным переключениям в распределительной сети	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Оперативно-диспетчерская служба, 87, Электромонтер по оперативным переключениям в распределительной сети	Учитывая тяжесть труда, соблюдать режимы труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ОДС	
Служба кабельных линий, 102, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 102, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 102, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 103, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 103, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 103, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	

Служба кабельных линий, 104, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 104, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 104, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 105, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 105, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 105, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 106, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 106, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 106, Электромонтер по ремонту и монтажу	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	

кабельных линий	выполнения тяжелых работ.				
Служба кабельных линий, 107, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 107, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 107, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 108, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 108, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 108, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 109, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 109, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 109, Электромонтер по	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	

ремонт и монтажу кабельных линий	подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.				
Служба кабельных линий, 110, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 110, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 110, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 111, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 111, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 111, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 112, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 112, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 112, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	

112,Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.				
Служба кабельных линий, 113,Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 113,Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СКЛ	
Служба кабельных линий, 113,Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СКЛ	
Служба воздушных линий, 145,Электромонтер по ремонту и монтажу воздушных линий электропередачи	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СВЛ	
Служба воздушных линий, 146,Электромонтер по ремонту и монтажу воздушных линий электропередачи	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СВЛ	
Служба воздушных линий, 147,Электромонтер по ремонту и монтажу воздушных линий электропередачи	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СВЛ	
Служба воздушных линий, 148,Электромонтер по ремонту и монтажу воздушных линий электропередачи	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СВЛ	
Служба воздушных линий,	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СВЛ	

	выполнения тяжелых работ.				
Служба подстанций, 167, Электромонтер по обслуживанию подстанций	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СП	
Служба подстанций, 168, Электромонтер по обслуживанию подстанций	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СП	
Служба подстанций, 169, Электромонтер по обслуживанию подстанций	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СП	
Служба подстанций, 170, Электромонтер по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СП	
Служба подстанций, 171, Электромонтер по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы или возможность подмены работника в случае длительного выполнения тяжелых работ.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СП	
Цех ремонта оборудования, 174, Токарь	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 175, Электрогазосварщик	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 175, Электрогазосварщик	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 176, Электрогазосварщик	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 176, Электрогазосварщик	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ЦРО	

ик					
Цех ремонта оборудования, 177,Паяльщик	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания. Провести ревизию эффективности работы системы вентиляции.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 178,Оператор по нанесению защитных покрытий	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 183,Слесарь-ремонтник	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 183,Слесарь-ремонтник	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 184,Слесарь-ремонтник	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 184,Слесарь-ремонтник	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 185,Слесарь-ремонтник	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 185,Слесарь-ремонтник	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 186,Электромонтер по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	ЦРО	
Цех ремонта оборудования, 187,Электромонтер по	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	ЦРО	

ремонт обмоток и изоляции электрооборудования					
Служба эксплуатации и ремонта зданий и сооружений, 353, Электрогазосварщик	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СЭРЗиС	
Служба эксплуатации и ремонта зданий и сооружений, 353, Электрогазосварщик	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СЭРЗиС	
Служба эксплуатации и ремонта зданий и сооружений, 354, Электрогазосварщик	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СЭРЗиС	
Служба эксплуатации и ремонта зданий и сооружений, 354, Электрогазосварщик	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	СЭРЗиС	
Служба эксплуатации и ремонта зданий и сооружений, 357, Маляр	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СЭРЗиС	
Служба эксплуатации и ремонта зданий и сооружений, 358, Маляр	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	СЭРЗиС	
Служба эксплуатации и ремонта зданий и сооружений, 361, Столяр	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СЭРЗиС	
Служба эксплуатации и ремонта зданий и сооружений, 362, Плотник	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	СЭРЗиС	
Автотранспортный цех, 496, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей	Снижение вредного	Постоянно	АТЦ	

цех, 496,Водитель грузового автомобиля	мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	воздействия вибрации общей			
Автотранспортный цех, 496,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 497,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 497,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 497,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 498,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 498,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 498,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 499,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 499,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 499,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	

499,Водитель грузового автомобиля	сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.				
Автотранспортный цех, 500,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 500,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 500,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 501,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 501,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 501,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 502,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 502,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 502,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех,	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	

503, Водитель грузового автомобиля	человека.				
Автотранспортный цех, 503, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 503, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 504, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 504, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 504, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 505, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 505, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 505, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 506, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 506, Водитель	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	

грузового автомобиля					
Автотранспортный цех, 506, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 507, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 507, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 507, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 508, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 508, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 508, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 509, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 509, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 509, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	

	физиологического состояния работника.				
Автотранспортный цех, 510, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 510, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 510, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 511, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 511, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 511, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 512, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 512, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 512, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 513, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	

Автотранспортный цех, 513, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 513, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 514, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 514, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 514, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 515, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 515, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 515, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 516, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 516, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей	Снижение неблагоприятных	Постоянно	АТЦ	

цех, 516,Водитель грузового автомобиля	мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	воздействий напряженности			
Автотранспортный цех, 517,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 517,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 517,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 518,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 518,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 518,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 519,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 519,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 519,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей	Снижение вредного	Постоянно	АТЦ	

цех, 520,Водитель грузового автомобиля	мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	воздействия шума			
Автотранспортный цех, 520,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 520,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 521,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 521,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 521,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 522,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 522,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 522,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 523,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех,	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	

523,Водитель грузового автомобиля	вибрации на человека.				
Автотранспортный цех, 523,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 524,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 524,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 524,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 525,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 525,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 525,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 526,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 526,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 526,Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	

грузового автомобиля	целью восстановления нормального физиологического состояния работника.				
Автотранспортный цех, 527, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 527, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 527, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 528, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 528, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 528, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 529, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 529, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 529, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 530, Водитель	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	

грузового автомобиля					
Автотранспортный цех, 530, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 530, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 531, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 531, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 531, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 532, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 532, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 532, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 533, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 533, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	

Автотранспортный цех, 533, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 534, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 534, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 534, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 535, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 535, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 535, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 536, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 536, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 536, Водитель грузового автомобиля	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	

Автотранспортный цех, 537, Водитель автобуса	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 537, Водитель автобуса	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 537, Водитель автобуса	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 538, Водитель автобуса	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 538, Водитель автобуса	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 538, Водитель автобуса	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 539, Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 539, Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 539, Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 540, Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 540, Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей	Снижение неблагоприятных	Постоянно	АТЦ	

цех, 540,Машинист автовышки	мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	воздействий напряженности			
Автотранспортный цех, 541,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 541,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 541,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 542,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 542,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 542,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 543,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 543,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 543,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей	Снижение вредного	Постоянно	АТЦ	

цех, 544,Машинист автовышки	мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	воздействия шума			
Автотранспортный цех, 544,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 544,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 545,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 545,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 545,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 546,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 546,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 546,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 547,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех,	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	

547,Машинист автовышки	вибрации на человека.				
Автотранспортный цех, 547,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 548,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 548,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 548,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 549,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 549,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 549,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 550,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 550,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 550,Машинист	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	

автовышки	целью восстановления нормального физиологического состояния работника.				
Автотранспортный цех, 551,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 551,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 551,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 552,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 552,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 552,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 553,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 553,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 553,Машинист автовышки	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 554,Машинист	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	

экскаватора					
Автотранспортный цех, 554,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 554,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 555,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 555,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 555,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 556,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 556,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 556,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 557,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 557,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	

Автотранспортный цех, 557,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 558,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 558,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 558,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 559,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 559,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 559,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 560,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 560,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 560,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	

Автотранспортный цех, 561,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 561,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 561,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 562,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 562,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 562,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 563,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 563,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 563,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 564,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей	Снижение вредного	Постоянно	АТЦ	

цех, 564,Машинист экскаватора	мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	воздействия вибрации общей			
Автотранспортный цех, 564,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 565,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 565,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 565,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 566,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 566,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 566,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 567,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 567,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 567,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	

567,Машинист экскаватора	сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.				
Автотранспортный цех, 568,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 568,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 568,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 569,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 569,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 569,Машинист экскаватора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 570,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 570,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 570,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех,	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	

571,Машинист автокрана	человека.				
Автотранспортный цех, 571,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 571,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 572,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 572,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 572,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 573,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 573,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 573,Машинист автокрана	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 574,Машинист крана-манипулятора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 574,Машинист крана-	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	

манипулятора					
Автотранспортный цех, 574,Машинист крана-манипулятора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 575,Машинист крана-манипулятора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 575,Машинист крана-манипулятора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 575,Машинист крана-манипулятора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 576,Машинист крана-манипулятора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 576,Машинист крана-манипулятора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 576,Машинист крана-манипулятора	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 577,Машинист автоямура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 577,Машинист автоямура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 577,Машинист автоямура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	

	физиологического состояния работника.				
Автотранспортный цех, 578,Машинист автоямбура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 578,Машинист автоямбура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 578,Машинист автоямбура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 579,Машинист автоямбура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие шума на человека.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 579,Машинист автоямбура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие общей вибрации на человека.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 579,Машинист автоямбура	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 580,Машинист погрузчика	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие сенсорных и эмоциональных нагрузок, а также с целью восстановления нормального физиологического состояния работника.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 581,Слесарь по ремонту автомобилей	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 581,Слесарь по ремонту автомобилей	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 581,Слесарь по	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	АТЦ	

ремонт автомобилей					
Автотранспортный цех, 582, Слесарь по ремонту автомобилей	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 582, Слесарь по ремонту автомобилей	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 582, Слесарь по ремонту автомобилей	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 583, Слесарь по ремонту автомобилей	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 583, Слесарь по ремонту автомобилей	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 583, Слесарь по ремонту автомобилей	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 584, Слесарь по ремонту автомобилей	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 584, Слесарь по ремонту автомобилей	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 584, Слесарь по ремонту автомобилей	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 586, Электрослесарь по ремонту автомобилей	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 586, Электрослесарь по	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	АТЦ	

ремонт автомобилей	органов дыхания.				
Автотранспортный цех, 586, Электрослесарь по ремонту автомобилей	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 587, Аккумуляторщик	Для снижения вредного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания. Провести ревизию эффективности работы системы вентиляции.	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, 587, Аккумуляторщик	Учитывая тяжесть труда, обеспечить рабочее место средствами малой механизации или грузоподъемными механизмами.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	АТЦ	

Дата составления: 12.09.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель генерального директора по экономике и управлению персоналом

(должность)

(подпись)

Гладнева Л. Н.

(ФИО)

01.10.2019
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Руководитель службы охраны труда

(должность)

(подпись)

Пономаренко В. А.

(ФИО)

01.10.2019
(дата)

Председатель профкома

(должность)

(подпись)

Сиухина О. В.

(ФИО)

01.10.2019
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1508

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Никитушкин Евгений

Александрович

(ФИО)

(дата)